

# スタディツアー

▶訪問先

八幡東区生涯学習センター

▶日時

9月12日(火) 9:00~16:00

▶活動場所

八幡東区皿倉周辺

1年 5組 4班

鬼頭、白石、中原、向井、  
糸山、岡山、児玉、宗崎、古森、宮崎

## ▶ テーマ

**地図から地域の課題を予想し実際に現地を探索することで、地域の課題を見つけ、解決方法を考える。**

## ▶ 目的

**地域の課題を見つけ、解決方法を見つけ出すことで、課題解決能力を身につけていく。**

## ▷ 課題 ⇒ 交通の便が悪い

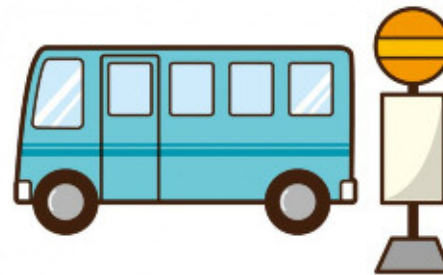
### ▷ 選んだ理由

交通の便が悪いと新たに住もうと思う人が少なくなるから。

また、今住んでいる人が不便だし、事故につながりかねないから。

### ▷ 予想

- 道幅が狭い？
- バスが少ない？



**G-motty とは！！！！**

◎北九州地区電子自治体推進協議会と  
ゼンリンが開設したポータルサイト。

◎ビジネス、行政、危機管理、保健・医療、  
公益サービス、交通、天然資源、教育などの  
分野で活用されている。

◎自分たちで地図を作ることができる！



**このアイコンが  
目印！！**



こんな感じで使います！！！！



The screenshot shows the G-motty web application interface. The main content is a map of Tokyo with various water supply points marked by colored dots. A legend on the left side of the map lists the following categories:

- ☑ 給水拠点 (Water supply base)
- その他 (Other)
- 浄水場・給水所 (Water treatment plant / Water supply station)
- 震災対策用の急給水槽 (1500立方メートル槽) (Emergency water storage tank for disaster relief (1500 cubic meter tank))
- 小規模の急給水槽 (100立方メートル槽) (Small-scale emergency water storage tank (100 cubic meter tank))

A pop-up window on the right side of the map displays information for a specific water supply point, '若松浄水所' (Wakamatsu Water Treatment Plant). The information includes:

- 種別 (Type): 浄水場・給水所 (Water treatment plant / Water supply station)
- 電容量 (容量) (Capacity): 1,760.00 (立方メートル) (Cubic meters)
- 所在地 (Location): 東京都府中市若松町 4-10 (4-10 Wakamatsu, Machi, Fuchu City, Tokyo)
- 情報更新日 (Information update date): 平成27年7月9日 (July 9, 2015)
- 備考 (Remarks): [住所]若松町4-10

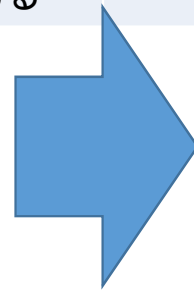
The map also shows a search bar at the top right and a zoom control at the bottom right. The ESRI logo is visible in the bottom right corner of the map area.

# 実地調査の結果



## ▷ 実際に調べた結果

●調べたこと	○駅側	○山側
バス停(時刻表など)	・バスの本数が <u>多い</u> ・バス停の数も <u>多い</u>	・バスの本数が <u>少ない</u> ・バス停が <u>少ない</u>
道幅	・ <u>広い</u> ・ <u>整備されている</u>	・ <u>狭い</u> ・ <u>歩きづらい</u>
坂、階段	・ <u>ゆるやか</u> ・坂、階段が <u>少ない</u>	・ <u>急</u> ・坂、階段が <u>多い</u>
交通量	・ <u>多い</u>	・ <u>少ない</u>
信号、横断歩道	・大通りに信号が <u>少ない</u> ・横断歩道が <u>少ない</u>	・ <u>そもそも存在しない</u>
その他	・ケーブルカーはないが 自転車の貸し出しがある	・ <u>ケーブルカーがある</u>



住宅が多い山側が、  
特に交通の便が悪い！！



西鉄バスでは、地球環境の保全のため「アイトリンク」

258070-06 (月) 258070-06 (月) 帆柱登山口 発車予定時刻表 【土】

平日(月～金)運行時刻表	土曜日運行時刻表
<p>42 西鉄黒崎BC</p> <p>八幡駅</p> <p>5時 57</p> <p>6 22 42</p> <p>7 11 35</p> <p>8 03 30</p> <p>9 04 34</p> <p>10 04 34</p> <p>11 04 34</p> <p>12 04 34</p> <p>13 04 34</p> <p>14 04 34</p> <p>15 04 34</p> <p>16 04 34</p> <p>17 04 34</p> <p>18 06 36</p> <p>19 11 46</p> <p>20 28</p> <p>21 13 59</p> <p>22 41</p> <p>23 31</p> <p>24</p>	<p>42 西鉄黒崎BC</p> <p>八幡駅</p> <p>5時 53</p> <p>6 55</p> <p>7 25</p> <p>8 12 42</p> <p>9 25</p> <p>10 42</p> <p>11 02</p> <p>12 42</p> <p>13 02</p> <p>14 42</p> <p>15 02</p> <p>16 42</p> <p>17 02</p> <p>18 42</p> <p>19 03 52</p> <p>20 47</p> <p>21 34</p> <p>22 37</p> <p>23</p> <p>24</p>

258070-06 (月) 帆柱登山口 発車予定時刻表 【日祝】 17/08/01現在 (※)

日祝日運行時刻表
<p>42 西鉄黒崎BC</p> <p>八幡駅</p> <p>5時 11 46</p> <p>6 21 59</p> <p>7 39</p> <p>8 21</p> <p>9 41</p> <p>10 21</p> <p>11 41</p> <p>12 21</p> <p>13 41</p> <p>14 21</p> <p>15 41</p> <p>16 21</p> <p>17 41</p> <p>18 21</p> <p>19 41</p> <p>20 21</p> <p>21 41</p> <p>22 21</p> <p>23 41</p> <p>24</p>

山側の時刻表



240050-01 (月) 製鉄記念八幡病院車口 発車予定時刻表 【土】

平日(月～金)運行時刻表
<p>42 製鉄記念八幡病院</p> <p>砂津</p> <p>5時 29 44 53</p> <p>6 03 14 23 33 39 41 50 55</p> <p>7 04 12 21 27 35 46 49 56</p> <p>8 01 10 15 19 27 35 42 54</p> <p>9 03 10 17 20 26 32 38 44 50 56</p> <p>10 02 08 17 26 36 44 51 59</p> <p>11 06 17 26 36 44 51 59</p> <p>12 06 17 27 35 44 51 59</p> <p>13 06 17 26 36 44 51 59</p> <p>14 06 17 24 34 44 51 59</p> <p>15 06 17 21 29 36 44 54</p> <p>16 04 13 18 25 31 37 43 53</p> <p>17 01 07 16 19 27 44 49 55</p> <p>18 01 07 17 22 31 37 44 50 55</p> <p>19 01 07 17 23 38 51 59</p> <p>20 15 24 34 44 59</p> <p>21 12 23 35 47 59</p> <p>22 12 26 42 59</p> <p>23 15 35</p> <p>24</p>

240050-01 (月) 製鉄記念八幡病院車口 発車予定時刻表 【土】

土曜日運行時刻表
<p>42 製鉄記念八幡病院</p> <p>砂津</p> <p>5時 44 53</p> <p>6 05 19 27 39 52</p> <p>7 01 14 29 39 47 54 59</p> <p>8 04 11 20 24 29 34 39 47 50 56</p> <p>9 02 11 20 26 31 38 44 50 56</p> <p>10 02 11 21 28 35 44 50 56</p> <p>11 02 08 15 20 26 32 38 44 52</p> <p>12 00 08 15 21 28 36 45 51 59</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p>

駅側の時刻表



Nishitetsu Group タクシー  
当バス停からの行先・運行表









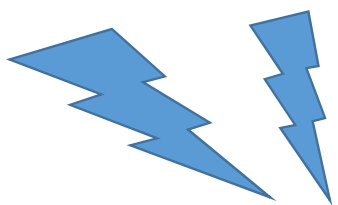
山側の道②



駅側の道②



**課題解決へ！**



**個人でできること**

## ●個人でできること

1. お年寄りが坂を上るのを手伝ってあげる
2. お年寄りに限らず坂や階段を上るのが大変そうな人の荷物を持つ
3. 歩くときは横に広がらず、1列か2列で歩く
4. 道を譲る
5. 細い道で自転車に乗っているときは自転車を降りて、押す
6. 地域の商業施設を利用したり、活動に参加する
7. 地域に実際に足を運び、住んでいる人に話を聞く
8. できるだけ大通りを歩くよう呼びかける
9. 杖を使うよう呼びかける





市に

やってもらいたいこと

## ●市にやってもらいたいこと

1. 移動しやすいように坂や階段に手すりを付ける
2. 途中で休憩できるようにベンチや公園を作る
3. 山からでも利用しやすいようにバス通りやシャトルバスを増やす
4. 移動しなくても暮らせるように、山側にも高齢者施設を作る
5. 夜でも移動しやすいように街灯を設置する
6. 信号や横断歩道を増やす
7. 動く歩道を設置する
8. 道がなだらかになるように道を整備する

## ●班員の心に特に残った場面



## ▷感想

実際に現地に行かないとわからないことがたくさんあり、良い経験になった。まず何と言っても坂が多かった。特に山の近くは緩やかな坂はなく、急な坂ばかりで歩くだけでも大変だった。普段から生活している高齢者の方々はこの坂を毎日通っていると考えると、さらに大変だろうと思った。山の近くはバスの本数が少ないうえにお店も少なかったので、移動も大変なのではないかと思った。

現地を探索したのちに課題を再確認し、その課題の解決方法を考えるのは難しかった。そして課題には「自分たちで解決できること」と「自分たちの力だけでは解決できないこと」があることが分かった。まずは自分たちで解決できることから実践していこうと思った。

**交通の便の悪さを解消するため、  
地域で支えあっていくことが大切です！**

**ありがとうございました！！**

小倉高校 1年5組4班一同

